

User Guide

Charging cable

ENGLISH

GERMAN

FRENCH

SPANISH

ITALIAN





Mode 3 EV Charging Cable



TYPE 1 (SAE J1772 North American standard)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...

Specification

SAE J1772 to IEC 62196-2 Male Plug

IP66

Colour: Black

Certificate: TUV, CE

Current: 16A/32A

Length: 5m (16.4ft)

Cable: Straight / Coiled

Voltage Range: 230V±10%

Warranty: 2 Years

Service Life: >50000 times

Weight: 2.5-3kg

Withstand Voltage: 2000V

Insulation Resistance: >1000MΩ

Terminal Temperature rise: <50K

Material: ABS(plug)+TPU(cable)

Working Temperature: -40°C~+50°C

Sealing gasket: rubber or silicon rubber

Vibration Resistance: Meet JDQ53.3 requirements

Contact Pin: Cø per alloy, silver or nickel plating

Good to know

1. This is a Mode 3 EV charging cable only for EVs with Type 1/ Type 2 inlets. Don't use it for EVs with other types of inlet
2. Do not use the charging cable if the device is damaged
3. Please follow the user manual to use this device
4. Don't use it in the water
5. Please do not open up any part of the device by yourself. Please do not disconnect while the charging box is working
6. This product is only for EV charging. Please don't use it for any other affair, including hauling, binding and so on
7. This cable has complicated internal structure. Any questions, please contact our Customer Service Manager at the first time. Please do not take it apart without any professional technical support

Security Protection

Warning and indicator functions

Short-circuit protection

Output overcurrent protection

Input under voltage protection

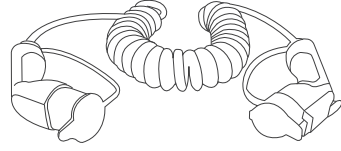
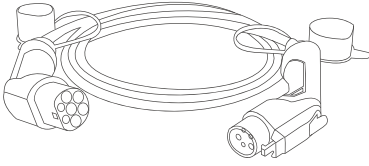
Over temperature protection

Ground protection

Input overvoltage protection

Charge status detection

Key Features

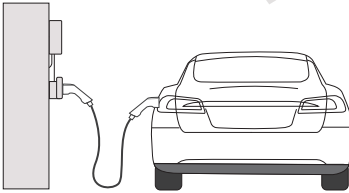
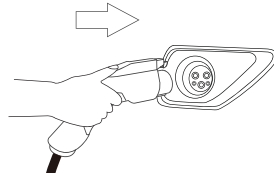


INITIATE

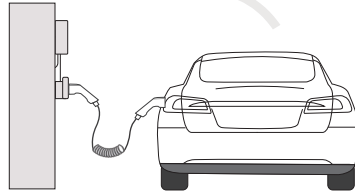
1 Plug into charging station outlet



2 Plug into the car charging port



Straight Cable Charging



Coiled Cable Charging

About Maintenance

- In order to ensure the normal service life of the charger and reduce the risk, maintenance must be performed within the specified time; the maintenance of the equipment needs to be completed by professionals, with use of qualified and safe maintenance tools.
- The product is carefully packed in factory. During transportation, strong impact and bumps should be avoided to prevent damage to the outer packaging of the product.
- The product should be placed at an ambient temperature of $-40^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$ with a relative humidity of less than 95%. The ambient air should not contain acids, alkalis or other corrosive gases and explosive gases, It also should be away from rain, snow, wind and sand.

Mode 3 EV Charging Cable



TYPE 2 (IEC 62196-2 EU European standard)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Specification

IEC 62196-2 Female to Male Plug

IP66

Colour: Black

Certificate: TUV, CE

Current: 16A/32A

Length: 5m (16.4ft)

Cable: Straight / Coiled

Voltage Range: 230V±10%

Warranty: 2 Years

Service Life: >50000 times

Phase: Single / Three(Only for straight cable)

Weight: 2.5-3kg

Withstand Voltage: 2000V

Insulation Resistance: >1000MΩ

Terminal Temperature rise: <50K

Material: ABS(plug)+TPU(cable)

Working Temperature: -40°C~+50°C

Sealing gasket: rubber or silicon rubber

Vibration Resistance: Meet JDQ53.3 requirements

Contact Pin: Copper alloy, silver or nickel plating

Good to know

1. This is a Mode 3 EV charging cable only for EVs with Type 1/ Type 2 inlets. Don't use it for EVs with other types of inlet
2. Do not use the charging cable if the device is damaged
3. Please follow the user manual to use this device
4. Don't use it in the water
5. Please do not open up any part of the device by yourself. Please do not disconnect while the charging box is working
6. This product is only for EV charging. Please don't use it for any other affair, including hauling, binding and so on
7. This cable has complicated internal structure. Any questions, please contact our Customer Service Manager at the first time. Please do not take it apart without any professional technical support

Security Protection

Warning and indicator functions

Short-circuit protection

Output overcurrent protection

Input under voltage protection

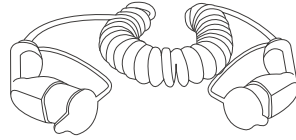
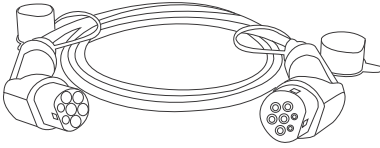
Over temperature protection

Ground protection

Input overvoltage protection

Charge status detection

Key Features

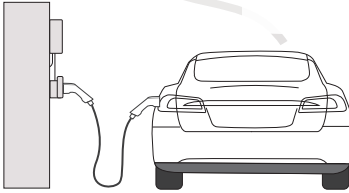
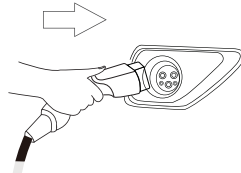


INITIATE

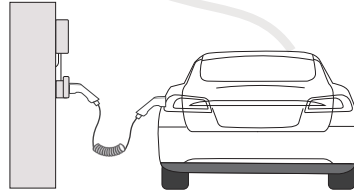
1 Plug into charging station outlet



2 Plug into the car charging port



Straight Cable Charging



Coiled Cable Charging

About Maintenance

In order to ensure the normal service life of the charger and reduce the risk, maintenance must be performed within the specified time; the maintenance of the equipment needs to be completed by professionals, with use of qualified and safe maintenance tools.

The product is carefully packed in factory. During transportation, strong impact and bumps should be avoided to prevent damage to the outer packaging of the product.

The product should be placed at an ambient temperature of $-40^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$ with a relative humidity of less than 95%. The ambient air should not contain acids, alkalis or other corrosive gases and explosive gases, It also should be away from rain, snow, wind and sand.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)



TYPE 1 (norme nord-américaine SAE J1772)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...

Technische Daten

SAE J1772 nach IEC 62196-2 Männlichen Plug

Schutzart: IP66

Garantie: 2 Jahre

Farbe: Schwarz

Zertifizierung: TUV, CE

Leitungslänge: 5m (16.4ft)

Leitungsart-Kabel: Gerade/Aufgewickelt

Lebensdauer: > 50000 mal

Leistungskontakte Bemessungsspannung: 230V±10%

Signalkontakte: Kupferlegierung, Silber- oder Nickelbeschichtung

Gewicht: 2.5-3kg

Max. Spannungsfestigkeit: 2000V

Isolationswiderstand: >1000MΩ

Terminal-Temperaturanstieg: <50k

Material: ABS(Stecker)+TPU(Kabel)

Umgebungstemperatur (Betrieb): -40 °C ~50 °C

Vibrationsbeständigkeit: nach JDQ53.3

Bitte achten Sie

1. Dies ist Mode 3 Ladekabel, das nur für Elektrofahrzeuge mit Typ 1 / Typ 2 Steckdose geeignet ist. Verwenden Sie es nicht für Elektrofahrzeuge mit anderen Typen von Steckdose.
2. Verwenden Sie das Ladekabel nicht, wenn das Gerät beschädigt ist.
3. Bitte folgen Sie der Gebrauchsanweisung bei Verwendung.
4. Verwenden Sie es nicht im Wasser.
5. Bitte öffnen Sie keinen Einzelteil des Geräts selbst. Bitte schalten Sie das Gerät nicht aus, wenn es in Betrieb ist.
6. Dieses Produkt wird nur zum Laden von Elektrofahrzeugen verwendet. Bitte benutzen Sie es nicht für andere Zwecke, einschließlich Transport, Verbindung usw.
7. Dieses Kabel hat eine komplizierte interne Struktur. Bei Fragen wenden Sie sich bitte zuerst an unseren Kundendienstleiter. Bitte zerlegen Sie es nicht ohne professionelle technische Unterstützung.

Sicherheitsklauseln

Warn- und Anzeigefunktionen

Kurzschlusschutz

Ausgangsüberstromschutz

Eingang unter Spannungsschutz

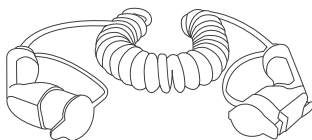
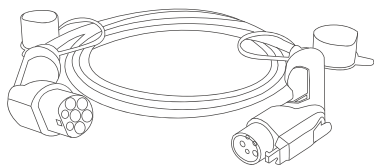
Übertemperaturschutz

Erdungsschutz

Überspannungsschutz des Eingangs

Ladezustandserkennung

Hauptmerkmale



INITIIEREN

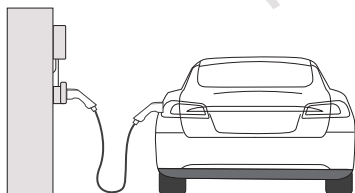
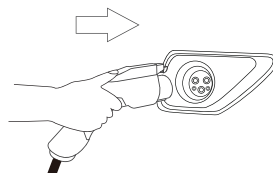
1

Stecker für den Ausgang
der Ladestation

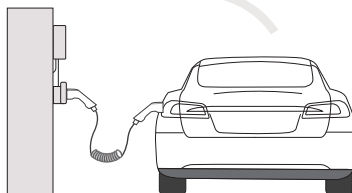


2

Stecker für den Eingang
der Elektroauto



Aufladen des geraden Kabels



Aufladen des gewickelten Kabels

Produktpflege

- Um die normale Lebensdauer des Ladegeräts zu gewährleisten und das Risiko zu verringern, ist eine Wartung erforderlich und muss sie innerhalb der angegebenen Zeit durchgeführt werden; Die Wartung der Geräte muss von Fachleuten mit qualifizierten und sicheren Wartungswerkzeugen ausgeführt sein.
- Das Produkt wird im Werk sorgfältig verpackt. Während des Transports starke Stöße sollte vermieden werden, um Schäden an der Außenverpackung des Produkts zu vermeiden.
- Das Produkt sollte bei einer Umgebungstemperatur von $-40\text{ °C} \sim 50\text{ °C}$ und einer relativen Luftfeuchtigkeit von weniger als 95% gelagert werden. Die Umgebungsluft sollte keine Säuren, Laugen oder andere ätzende Gase und explosive Gase enthalten. Es sollte auch vor Regen, Schnee, Wind und Sand geschützt sein.

AC-Ladekabel



TYP 2 (IEC 62196-2 EU Standard)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Technische Daten

IEC 62196-2 Männliche nach Weiblichen Stecker

Schutzart: IP66

Garantie: 2 Jahre

Farbe: Schwarz

Zertifizierung: TUV, CE

Leitungslänge: 5m (16.4ft)

Leitungsart-Kabel: Gerade/Aufgewickelt

Lebensdauer: > 50000 mal

Leistungskontakte Bemessungsspannung: 230V±10%

Signalkontakte: Kupferlegierung, Silber-oder Nickelbeschichtung

Phase: Single / Three (Nur für gerades Kabel)

Gewicht: 2.5-3kg

Max. Spannungsfestigkeit: 2000V

Isolationswiderstand: >1000MΩ

Terminal-Temperaturanstieg: <50k

Material: ABS(Stecker)+TPU(Kabel)

Umgebungstemperatur (Betrieb): -40 C ~50 C

Vibrationsbeständigkeit: nach JDQ53.3

Bitte achten Sie

1. Dies ist Mode 3 Ladekabel, das nur für Elektrofahrzeuge mit Typ 1 / Typ 2 Steckdose geeignet ist. Verwenden Sie es nicht für Elektrofahrzeuge mit anderen Typen von Steckdose.
2. Verwenden Sie das Ladekabel nicht, wenn das Gerät beschädigt ist.
3. Bitte folgen Sie der Gebrauchsanweisung bei Verwendung.
4. Verwenden Sie es nicht im Wasser.
5. Bitte öffnen Sie keinen Einzelteil des Geräts selbst. Bitte schalten Sie das Gerät nicht aus, wenn es in Betrieb ist.
6. Dieses Produkt wird nur zum Laden von Elektrofahrzeugen verwendet. Bitte benutzen Sie es nicht für andere Zwecke, einschließlich Transport, Verbindung usw.
7. Dieses Kabel hat eine komplizierte interne Struktur. Bei Fragen wenden Sie sich bitte zuerst an unseren Kundendienstleiter. Bitte zerlegen Sie es nicht ohne professionelle technische Unterstützung.

Sicherheitsklauseln

Warn- und Anzeigefunktionen

Kurzschlusschutz

Ausgangsüberstromschutz

Eingang unter Spannungsschutz

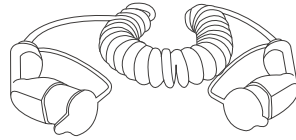
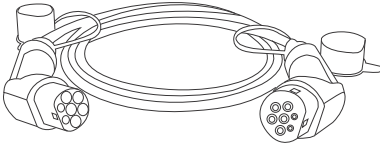
Übertemperaturschutz

Erdungsschutz

Überspannungsschutz des Eingangs

Ladezustandserkennung

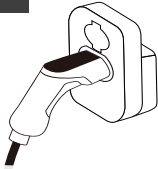
Hauptmerkmale



INITIIEREN

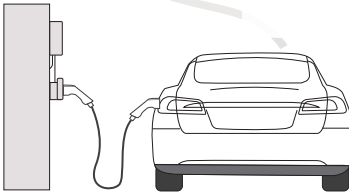
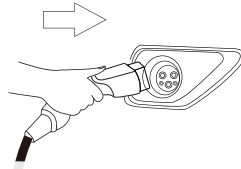
1

Stecker für den Ausgang
der Ladestation

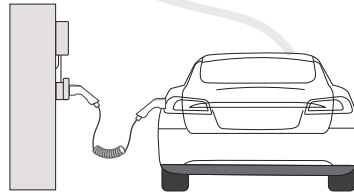


2

Stecker für den Eingang
der Elektroauto



Aufladen des geraden Kabels



Aufladen des gewickelten Kabels

Produktpflege

- Um die normale Lebensdauer des Ladegeräts zu gewährleisten und das Risiko zu verringern, ist eine Wartung erforderlich und muss sie innerhalb der angegebenen Zeit durchgeführt werden; Die Wartung der Geräte muss von Fachleuten mit qualifizierten und sicheren Wartungswerkzeugen ausgeführt sein.
- Das Produkt wird im Werk sorgfältig verpackt. Während des Transports starke Stöße sollte vermieden werden, um Schäden an der Außenverpackung des Produkts zu vermeiden.
- Das Produkt sollte bei einer Umgebungstemperatur von $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 50\text{ }^{\circ}\text{C}$ und einer relativen Luftfeuchtigkeit von weniger als 95% gelagert werden. Die Umgebungsluft sollte keine Säuren, Laugen oder andere ätzende Gase und explosive Gase enthalten. Es sollte auch vor Regen, Schnee, Wind und Sand geschützt sein.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210 ☎

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China 📍

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)



TYPE 1 (norme nord-américaine SAE J1772)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...

spécification

SAE J1772 à IEC 62196-2 Fiche mâle

IP66

Couleur: noir

Certificat: TUV, CE

Courant: 16A / 32A

Longueur: 5m (16.4ft)

Câble: droit / enroulé

Gamme de tension: 230V ± 10%

Garantie: 2 ans

Durée de vie: > 50000 fois

Poids: 2.5-3kg

Tension maximale: 2000V

Résistance D'isolation: > 1000 MΩ

Élévation de la température terminale : <50k

Matériel: ABS (prise) + TPU (câble)

Température de fonctionnement: -40 C ~50 C

Joint d'étanchéité: caoutchouc ou caoutchouc de silicone

Résistance aux vibrations: conforme aux exigences JDQ53.3

Contact Pin : Alliage de cuivre, placage d'argent ou de nickel

Bon à savoir

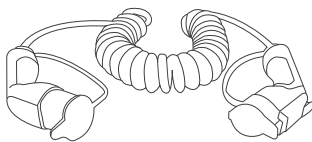
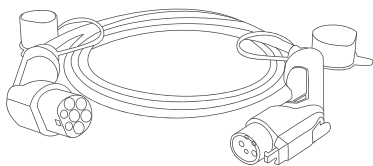
1. Il s'agit d'un câble de recharge pour le mode 3 EV uniquement pour les véhicules électriques dotés d'une entrée de type 1 / type 2. Ne l'utilisez pas pour VE avec d'autres types d'admission
2. N'utilisez pas le câble de charge si l'appareil est endommagé
3. Veuillez suivre le mode d'emploi pour utiliser cet appareil
4. Ne l'utilisez pas dans l'eau
5. Veuillez ne pas ouvrir une partie de l'appareil par vous-même. Veuillez ne pas déconnecter pendant que le la boîte de charge fonctionne
6. Ce produit est uniquement destiné à la recharge de véhicules électriques. S'il vous plaît ne l'utilisez pas pour toute autre affaire, y compris le transport, contraignant et ainsi de suite
7. Ce câble a une structure interne compliquée. Des questions, s'il vous plaît contacter notre client Service Manager à la première fois. S'il vous plaît ne pas le démonter sans aucun professionnel support technique

Protection de la sécurité

Fonctions d'avertissement et d'indication
Protection contre les courts-circuits
Protection contre les surintensités de sortie
Protection d'entrée sous tension

Protection contre la surchauffe
Protection à la terre
Protection contre les surtensions d'entrée
Détection de l'état de charge

Principales caractéristiques



LANCER

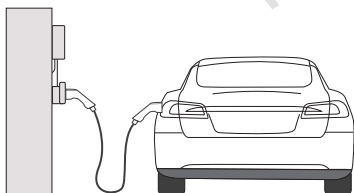
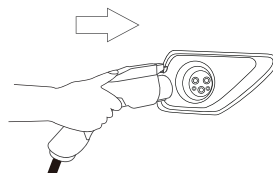
1

Brancher dans la prise de la station de recharge

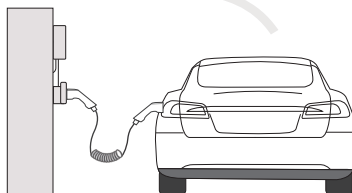


2

Brancher sur le port de recharge de la voiture



Chargement du câble droit



Chargement du câble enroulé

A propos de la maintenance

- Afin de garantir la durée de vie normale du chargeur et de réduire les risques, la maintenance doit être exécutée dans les délais spécifiés; la maintenance de l'équipement doit être complétée par des professionnels, avec l'utilisation d'outils de maintenance qualifiés et sûrs.
- Le produit est soigneusement emballé en usine. Pendant le transport, fort impact et bosses doivent être évités pour éviter d'endommager l'emballage extérieur du produit.
- Le produit doit être placé à une température ambiante de $-40 \sim 50$ avec une valeur relative humidité inférieure à 95%. L'air ambiant ne doit pas contenir d'acides, d'alcalis ou d'autres produits corrosifs gaz et gaz explosifs. Il devrait également être à l'abri de la pluie, de la neige, du vent et du sable.

Câble de charge mode 3 EV



TYPE 2 (norme européenne CEI 62196-2)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

spécification

IEC 62196-2 Prise femelle à mâle

IP66

Couleur: noir

Certificat: TUV, CE

Courant: 16A / 32A

Longueur: 5m (16.4ft)

Câble: droit / enroulé

Gamme de tension: 230V ± 10%

Garantie: 2 ans

Durée de vie: > 50000 fois

Phase: Single / Three (Uniquement pour câble droit)

Poids: 2.5-3kg

Tension maximale: 2000V

Résistance D'isolation: > 1000 MΩ

Élévation de la température terminale : <50k

Matériel: ABS (prise) + TPU (câble)

Température de fonctionnement: -40 C ~50 C

Joint d'étanchéité: caoutchouc ou caoutchouc de silicone

Résistance aux vibrations: conforme aux exigences JDQ53.3

Contact Pin : Alliage de cuivre, placage d'argent ou de nickel

Bon à savoir

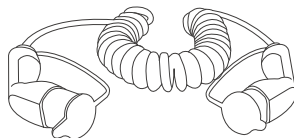
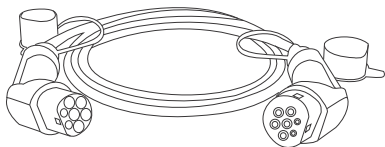
1. Il s'agit d'un câble de recharge pour le mode 3 EV uniquement pour les véhicules électriques dotés d'une entrée de type 1 / type 2. Ne l'utilisez pas pour VE avec d'autres types d'admission
2. N'utilisez pas le câble de charge si l'appareil est endommagé
3. Veuillez suivre le mode d'emploi pour utiliser cet appareil
4. Ne l'utilisez pas dans l'eau
5. Veuillez ne pas ouvrir une partie de l'appareil par vous-même. Veuillez ne pas déconnecter pendant que le la boîte de charge fonctionne
6. Ce produit est uniquement destiné à la recharge de véhicules électriques. S'il vous plaît ne l'utilisez pas pour toute autre affaire, y compris le transport, contraignant et ainsi de suite
7. Ce câble a une structure interne compliquée. Des questions, s'il vous plaît contacter notre client Service Manager à la première fois. S'il vous plaît ne pas le démonter sans aucun professionnel support technique

Protection de la sécurité

Fonctions d'avertissement et d'indication
Protection contre les courts-circuits
Protection contre les surintensités de sortie
Protection d'entrée sous tension

Protection contre la surchauffe
Protection à la terre
Protection contre les surtensions d'entrée
Détection de l'état de charge

Principales caractéristiques



LANCER

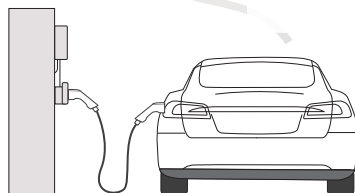
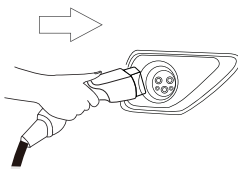
1

Brancher dans la prise de la station de recharge

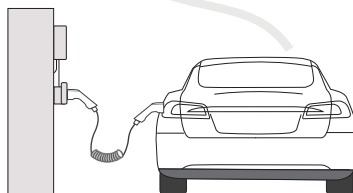


2

Brancher sur le port de recharge de la voiture



Chargement du câble droit



Chargement du câble enroulé

A propos de la maintenance

- Afin de garantir la durée de vie normale du chargeur et de réduire les risques, la maintenance doit être exécutée dans les délais spécifiés; la maintenance de l'équipement doit être complétée par des professionnels, avec l'utilisation d'outils de maintenance qualifiés et sûrs.
- Le produit est soigneusement emballé en usine. Pendant le transport, fort impact et bosses doit être évité pour éviter d'endommager l'emballage extérieur du produit.
- Le produit doit être placé à une température ambiante de $-40 \sim 50$ avec une valeur relative humidité inférieure à 95%. l'air ambiant ne doit pas contenir d'acides, d'alcalis ou d'autres produits corrosifs gaz et gaz explosifs. Il devrait également être à l'abri de la pluie, de la neige, du vent et du sable.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)



Tipo 1 (SAE J1772 Estándar Norteamericano)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Electric, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...

Especificación

SAE J1772 al enchufe masculino de IEC 62196-2

clasificación impermeable: IP66
Color: negro
Certificado: TUV, CE
Corriente: I 16A / 32A
Longitud: 5 m (16,4 pies)
Cable: recta /enroscado
Rango de voltaje: 230V ± 10%
Garantía: 2 años de
Vida útil: > 50000 veces

Peso: 2.5-3kg
resistencia de voltaje : 2000 V
resistencia de aislamiento: > 1000MΩ
Aumento de temperatura termina: <50k
Material: ABS (enchufe) + TPU (cable)
Temperatura de trabajo I: -40 °C ~ 50
Junta de sellado: caucho o caucho de silicona
Resistencia a la vibración: cumple con los requisitos de JDQ53.3
Contacto Pin : Aleación de cobre, plata o niquelado

A saber

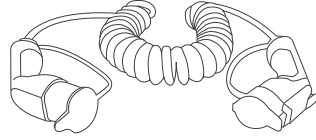
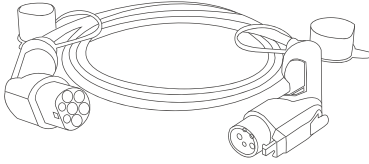
1. Este es un cable de carga EV de Modo 3 solo para EVs con entradas Tipo 1 / Tipo 2. No lo use para EVs con otros tipos de entrada
2. No utilice el cable de carga si el dispositivo está dañado
3. Siga el manual del usuario para usar este dispositivo
4. No lo uses en el agua.
5. Por favor, no abra ninguna parte del dispositivo por sí mismo. Por favor, no desconecte mientras la caja de carga está funcionando
6. Este producto es solo para carga EV. No lo utilice para ningún otro asunto, incluido el acarreo, el vinculante n, etc.
7. Este cable tiene una estructura interna complicada. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Gerente de Servicio al Cliente inmediatamente. Por favor, no lo desarme sin ningún soporte técnico profesional.

Protección de seguridad

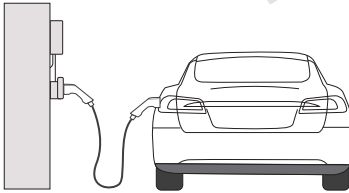
Funciones de advertencia e indicador
Protección de sobrecalentamiento
Protección contra cortocircuitos
Protección del suelo

Protección contra sobretensiones de entrada
Protección de sobretensión de entrada
Entrada bajo protección de tensión
Detección de estado de carga

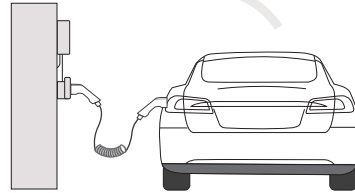
Características clave



INICIADO



Cable recto de carga



Cable enroscado de carga

Sobre el mantenimiento

- Sobre el mantenimiento, para garantizar la vida útil normal del cargador y reducir el riesgo, el mantenimiento debe realizarse dentro del tiempo especificado; El mantenimiento del equipo debe ser completado por profesionales, con el uso de herramientas de mantenimiento calificadas y seguras.
- El producto es cuidadosamente embalado en fábrica. Durante el transporte, deben evitarse golpes fuertes y golpes para evitar daños en el embalaje exterior del producto.
- El producto debe colocarse en una temperatura ambiente de $-40^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ con una humedad relativa inferior al 95%. El aire ambiente no debe contener ácidos, álcalis u otros gases corrosivos y gases explosivos. También debe ser protegido de la lluvia, la nieve, el viento y la arena.

Cable de Carga EV de Modo 3



Tipo 2 (IEC 62196-2 Estándar Europeo)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Especificación

Enchufe hembra al macho de IEC 62196-2

clasificación impermeable: IP66	Peso: 2.5-3kg
Color: negro	resistencia de voltaje : 2000 V
Certificado: TUV, CE	resistencia de aislamiento: > 1000MΩ
Corriente: I 16A / 32A	Aumento de temperatura termina: <50k
Longitud: 5 m (16,4 pies)	Material: ABS (enchufe) + TPU (cable)
Cable: recta /enroscado	Temperatura de trabajo I: -40 °C ~ 50
Rango de voltaje: 230V ± 10%	Junta de sellado: caucho o caucho de silicona
Garantía: 2 años de	Resistencia a la vibración: cumple con los requisitos de JDQ53.3
Vida útil: > 50000 veces	Contacto Pin : Aleación de cobre, plata o niquelado
Fase: Sencilla / Tres (solo para cable recto)	

A saber

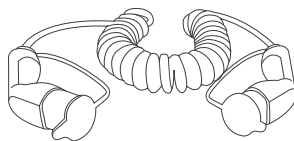
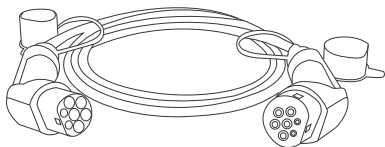
1. Este es un cable de carga EV de Modo 3 solo para EVs con entradas Tipo 1 / Tipo 2. No lo use para EVs con otros tipos de entrada
2. No utilice el cable de carga si el dispositivo está dañado
3. Siga el manual del usuario para usar este dispositivo
4. No lo uses en el agua.
5. Por favor, no abra ninguna parte del dispositivo por sí mismo. Por favor, no desconecte mientras la caja de carga está funcionando
6. Este producto es solo para carga EV. No lo utilice para ningún otro asunto, incluido el acarreo, el vinculante n, etc.
7. Este cable tiene una estructura interna complicada. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Gerente de Servicio al Cliente inmediatamente. Por favor, no lo desarme sin ningún soporte técnico profesional.

Protección de seguridad

Funciones de advertencia e indicador
Protección de sobrecalentamiento
Protección contra cortocircuitos
Protección del suelo

Protección contra sobretensiones de entrada
Protección de sobretensión de entrada
Entrada bajo protección de tensión
Detección de estado de carga

Características clave



INICIADO

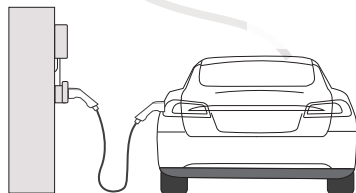
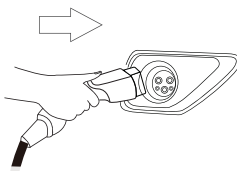
1

Enchufe en el tomacorriente de la estación de carga

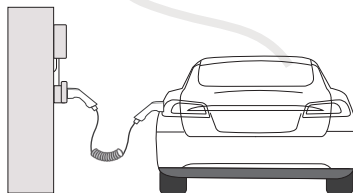


2

Enchufe en el puerto de carga del coche



Cable recto de carga



Cable enroscado de carga

Sobre el mantenimiento

- Sobre el mantenimiento, para garantizar la vida útil normal del cargador y reducir el riesgo, el mantenimiento debe realizarse dentro del tiempo especificado; El mantenimiento del equipo debe ser completado por profesionales, con el uso de herramientas de mantenimiento calificadas y seguras.
- El producto es cuidadosamente embalado en fábrica. Durante el transporte, deben evitarse golpes fuertes y golpes para evitar daños en el embalaje exterior del producto.
- El producto debe colocarse en una temperatura ambiente de $-40^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ con una humedad relativa inferior al 95%. El aire ambiente no debe contener ácidos, álcalis u otros gases corrosivos y gases explosivos. También debe ser protegido de la lluvia, la nieve, el viento y la arena.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)



TIPO 1 (norma nordamericana SAE J1772)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...

Specificazione

Convertire SAE J1772 a spina maschio IEC 62196-2

IP66

Colore: Nero

Certificato: TUV, CE

Corrente di funzionamento: 16A/32A

Lunghezza: 5m (16.4ft)

Cavo: diritto / arrotolato

Gamma di tensione: 230 V \pm 10%

Garanzia: 2 anni

Durata utile: > 50000 volte

Peso: 2,5-3 kg

Tensione di tenuta: 2000V

Resistenza di isolamento: > 1000 M Ω

Aumento della temperatura del terminale: < 50k

Materiale: ABS (plug) + TPU (cavo)

Temperatura di lavoro: -40 °C ~ 50 °C

Guarnizione di tenuta: gomma o gomma silconica

Resistenza alle vibrazioni: soddisfare i requisiti JDQ53.3

Pin di contatto: lega di rame, argento o nichelatura

Buono a sapersi

1. Questo è un cavo di ricarica EV Mode 3 solo per EV con prese di tipo 1 / tipo 2. Non usarlo per EV con altri tipi di ingresso

2. Non utilizzare il cavo di ricarica se il dispositivo è danneggiato

3. Si prega di seguire il manuale dell'utente per utilizzare questo dispositivo

4. Non usarlo nell'acqua

5. Si prega di non aprire nessuna parte del dispositivo da soli. Si prega di non disconnettere mentre il

la scatola di ricarica funziona

6. Questo prodotto è solo per la ricarica EV. Si prega di non utilizzarlo per nessun altro affare, incluso il trasporto,

vincolante e così via

7. Questo cavo ha una struttura interna complicata. Per qualsiasi domanda, si prega di contattare il nostro cliente

Service Manager al primo tentativo. Si prega di non smontarlo senza alcun professionista supporto tecnico

Protezione di sicurezza

Funzioni di avvertimento e indicatore

Protezione da cortocircuito

Protezione da sovracorrente in uscita

Ingresso sotto protezione di tensione

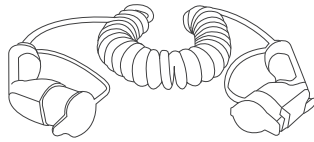
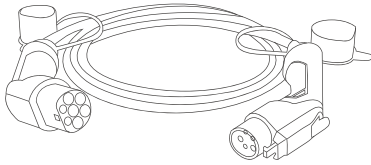
Rilevamento dello stato di carica

Protezione da sovratensione in ingresso

Protezione del terreno

Protezione da sovratemperatura

Caratteristiche principali



AVVIARE

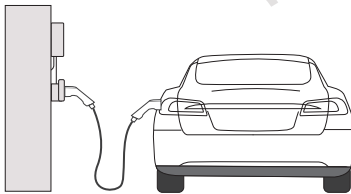
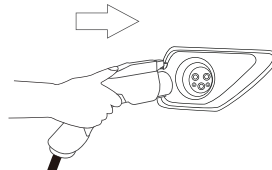
1

Collegare l'uscita della stazione di ricarica

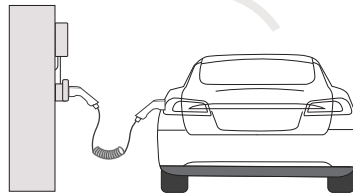


2

Collegare alla porta di ricarica dell'auto



Ricarica diretta via cavo



Ricarica cavo a spirale

Informazioni sulla manutenzione

- Al fine di garantire la normale durata del caricabatterie e ridurre il rischio, la manutenzione deve essere eseguito entro il tempo specificato; il mantenimento delle attrezzature deve essere completato da professionisti, con l'uso di strumenti di manutenzione qualificati e sicuri.
- Il prodotto viene accuratamente imballato in fabbrica. Durante il trasporto, forte impatto e urti dovrebbe essere evitato per evitare danni alla confezione esterna del prodotto.
- Il prodotto deve essere posizionato a una temperatura ambiente di $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 50\text{ }^{\circ}\text{C}$ con un'umidità inferiore al 95%. L'aria ambiente non deve contenere acidi, alcali o altri corrosivi gas e gas esplosivi. Dovrebbe anche essere lontano da pioggia, neve, vento e sabbia.

Modalità 3 Cavo di ricarica EV



TIPO 2 (norma nordamericana IEC 62196-2)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Specificazione

Convertire SAE J1772 a spina maschio IEC 62196-2

IP66

Colore: Nero

Certificato: TUV, CE

Corrente di funzionamento: 16A/32A

Lunghezza: 5m (16.4ft)

Cavo: diritto / arrotolato

Gamma di tensione: 230 V \pm 10%

Garanzia: 2 anni

Durata utile: > 50000 volte

Fase: Single / Three (solo per cavo dritto)

Peso: 2,5-3 kg

Tensione di tenuta: 2000V

Resistenza di isolamento: > 1000 M Ω

Aumento della temperatura del terminale: < 50k

Materiale: ABS (plug) + TPU (cavo)

Temperatura di lavoro: -40 C ~ 50 C

Guarnizione di tenuta: gomma o gomma siliconica

Resistenza alle vibrazioni: soddisfare i requisiti JDQ53.3

Pin di contatto: lega di rame, argento o nichelatura

Buono a sapersi

1. Questo è un cavo di ricarica EV Mode 3 solo per EV con prese di tipo 1 / tipo 2. Non usarlo per EV con altri tipi di ingresso

2. Non utilizzare il cavo di ricarica se il dispositivo è danneggiato

3. Si prega di seguire il manuale dell'utente per utilizzare questo dispositivo

4. Non usarlo nell'acqua

5. Si prega di non aprire nessuna parte del dispositivo da soli. Si prega di non disconnettere mentre il

la scatola di ricarica funziona

6. Questo prodotto è solo per la ricarica EV. Si prega di non utilizzarlo per nessun altro affare, incluso il trasporto,

vincolante e così via

7. Questo cavo ha una struttura interna complicata. Per qualsiasi domanda, si prega di contattare il nostro cliente

Service Manager al primo tentativo. Si prega di non smontarlo senza alcun professionista supporto tecnico

Protezione di sicurezza

Funzioni di avvertimento e indicatore

Protezione da cortocircuito

Protezione da sovracorrente in uscita

Ingresso sotto protezione di tensione

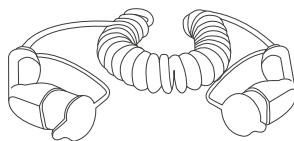
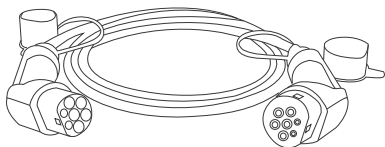
Rilevamento dello stato di carica

Protezione da sovratensione in ingresso

Protezione del terreno

Protezione da sovratemperatura

Caratteristiche principali



AVVIARE

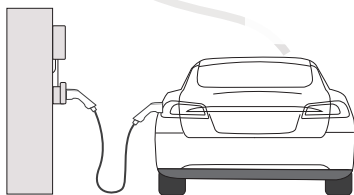
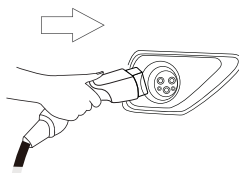
1

Collegare l'uscita della stazione di ricarica

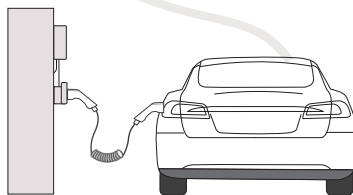


2

Collegare alla porta di ricarica dell'auto



Ricarica diretta via cavo



Ricarica cavo a spirale

Informazioni sulla manutenzione

- Al fine di garantire la normale durata del caricabatterie e ridurre il rischio, la manutenzione deve essere eseguita entro il tempo specificato; il mantenimento delle attrezzature deve essere completato da professionisti, con l'uso di strumenti di manutenzione qualificati e sicuri.
- Il prodotto viene accuratamente imballato in fabbrica. Durante il trasporto, forte impatto e urti dovrebbe essere evitato per evitare danni alla confezione esterna del prodotto.
- Il prodotto deve essere posizionato a una temperatura ambiente di $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 50\text{ }^{\circ}\text{C}$ con un'umidità inferiore al 95%. L'aria ambiente non deve contenere acidi, alcali o altri corrosivi gas e gas esplosivi. Dovrebbe anche essere lontano da pioggia, neve, vento e sabbia.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)