

**Przykładowa instrukcja ściągarza / przyrządu do wymiany piasty
łożyska koła z ABS Citroen, Peugeot , Toyota Proace Verso ,
Opel Vivaro**

S0003017

UWAGA - Skok tłoczyska siłownika wynosi 15 mm
Po wysunięciu tłoczyska na tą odległość, należy
zwołnić zawór pompy, oraz przeprowadzić
regulację za pomocą nakrętki śruby

UWAGA - Przed przystąpieniem do pracy
należy zdemontować pierścien
regulacyjny siłownika

UWAGA
Wszelkie połączenia śrubowe
należy smarować smarem stałym !

- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| 6 - Pompa hydrauliczna | 84 - Stemple dystansowe statywu | 87 - Podpora do wyprasowania piasto-łożyska |
| 7 - Siłownik hydrauliczny | 89 - Śruby do wyprasowania piasto-łożyska | przy użyciu śrub(89) jak i stępli(84) na statywie |
| 10H - Śruba ściągarza | 86 - Adapter do wyprasowania piasto-łożyska | |
| 11H - Nakrętka śruby ściągarza | 85 - Adapter do wyprasowania piasto-łożyska | |
| 5VW - Statyw przyrządu | 88 - Adapter do wyprasowania piasto-łożyska | |

1

1. Proces wyprasowania piasto-łożyska

a) piasta bez otworu przelotowego

S0003017



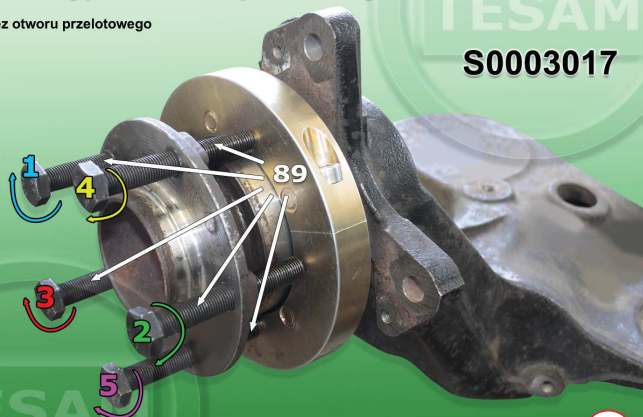
2

Wszelkie prace proszę wykonywać tak jak na obrazku

1. Proces wyprasowania piasto-łożyska

a) piasta bez otworu przelotowego

S0003017



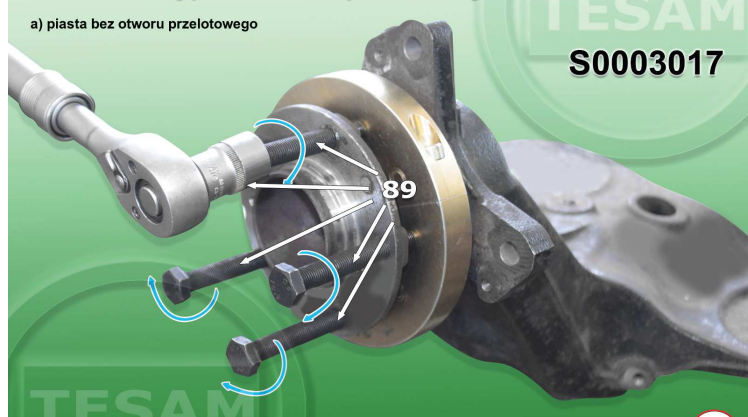
Wszelkie prace proszę wykonywać tak jak na obrazku

3

1. Proces wyprasowania piasto-łożyska

a) piasta bez otworu przelotowego

S0003017



Wszelkie prace proszę wykonywać tak jak na obrazku

4

1. Proces wyprasowania piasto-łożyska

a) piasta bez otworu przelotowego

S0003017



Wszelkie prace prosze wykonywać tak jak na obrazku

5

2. Proces wyprasowania piasto-łożyska NOWEGO

b) wyprasowanie nowej piasty z łożyskiem posiadającej otwór przelotowy

S0003017



UWAGA - Skok tłoczyska siłownika wynosi 15 mm
Po wysunięciu tłoczyska na tą odległość, należy zwolnić zawór pompy, oraz przeprowadzić regulację za pomocą nakrętki śruby

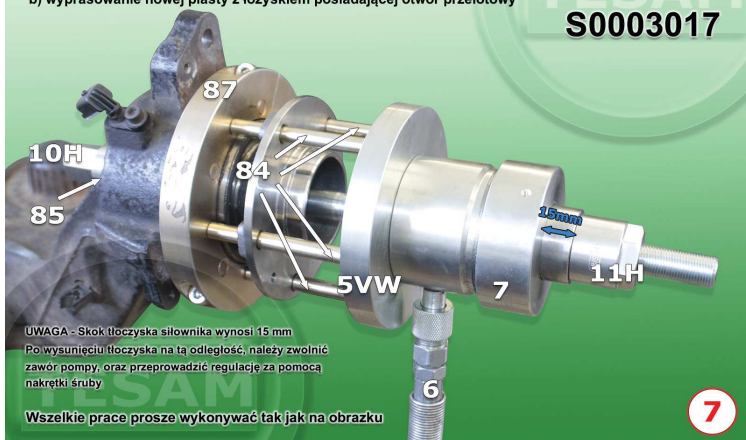
Wszelkie prace prosze wykonywać tak jak na obrazku

6

2. Proces wyprasowania piasto-łożyska NOWEGO

b) wyprasowanie nowej piasty z łożyskiem posiadającej otwór przelotowy

S0003017



UWAGA - Skok tłoczyska siłownika wynosi 15 mm
Po wysunięciu tłoczyska na tą odległość, należy zwolnić zawór pompy, oraz przeprowadzić regulację za pomocą nakrętki śruby

Wszelkie prace prosze wykonywać tak jak na obrazku

7

3. Proces wprasowania piasto-łożyska

c) Nowa piasta z otworem przelotowym przed montażem

S0003017



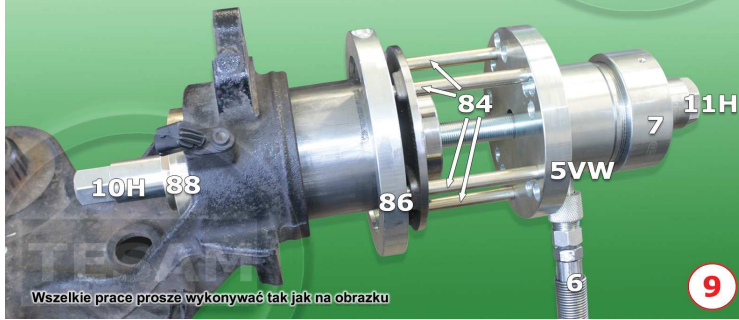
Wszelkie prace prosze wykonywać tak jak na obrazku

8

3. Proces wprasowania piasto-łożyska

c) osadzanie nowej piasty z łożyskiem posiadającej otwór przelotowy

S0003017



3. Proces wprasowania piasto-łożyska

c) osadzanie nowej piasty z łożyskiem posiadającej otwór przelotowy

UWAGA - Skok tłoczyska silownika wynosi 15 mm
Po wysunięciu tłoczyska na tą odległość, należy zwolnić zawór pompy, oraz przeprowadzić regulację za pomocą nakrętki śruby

S0003017



3. Proces wprasowania piasto-łożyska

c) osadzanie nowej piasty z łożyskiem posiadającej otwór przelotowy

S0003017

